



Warszawa, 29 listopada 2018 r.

ZPK-99/2018

**Ponadzakładowe Organizacje
Związków Zawodowych
działających u Pracodawców zrzeszonych
w Związku Pracodawców Kolejowych**

Gracjan Polityś

Uprzejmie informuję, że ulgowe usługi transportowe dla osób uprawnionych, realizowane na podstawie *Porozumienia w sprawie ulgowych usług transportowych z dnia 27 listopada 2013 r. z późn. zm.*, świadczone będą w 2019 roku w podobnym zakresie i na podobnych zasadach jak w roku 2018, z następującymi zmianami:

1. Zważywszy, że Pracodawcy mając na względzie konieczność uzupełniania tzw. „luki pokoleniowej”, a także mając świadomość konieczności odbudowania szkolnictwa branżowego i renesansu techników kolejowych, rozwijają współpracę z placówkami szkolnictwa branżowego i technicznego w zakresie kształcenia w zawodach związanych z kolejnictwem oraz fundują stypendia naukowe osobom uzyskującym oczekiwane wyniki w nauce oraz zamierzającym związać swoją przyszłość zawodową z branżą kolejową – z dniem 1 stycznia 2019 r. do ulgowych usług transportowych uprawnieni będą **stypendyści** – to jest uczniowie szkoły branżowej, technikum, szkoły kolejowej lub studenci wskazani przez Pracodawcę, z którymi Pracodawca posiada zawartą umowę o objęcie programem stypendialnym – wyłącznie w okresie trwania tej umowy.
Stypendyści będą mogli korzystać z ulgowych usług transportowych na zasadach przewidzianych dla pracowników, z wyłączeniem możliwości wykupu ulgowych usług transportowych dla członków rodzin oraz z wyłączeniem możliwości dopłaty do przejazdów w klasie dowolnej. Do stypendystów nie ma zastosowania postanowienie dotyczące okresu próbnego.
2. Zważywszy, że występują różnorodne podstawy powstawania stosunków prawnych pomiędzy Pracodawcami a członkami ich rad nadzorczych – do ulgowych usług transportowych uprawnieni będą również **członkowie rad nadzorczych Pracodawcy**.
Członkowie rad nadzorczych mogą korzystać z ulgowych usług transportowych na zasadach przewidzianych dla pracowników, z wyłączeniem możliwości wykupu ulgowych usług transportowych dla członków rodzin. Do członków rad nadzorczych nie ma zastosowania wymóg stażu pracy na kolei przy dokonywaniu dopłaty do klasy dowolnej.